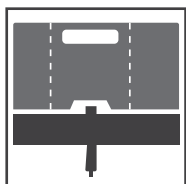


## ANTES DE EMPEZAR

- Asegúrese de que el fondo de llanta está en buen estado y correctamente instalado.
- Inserte una válvula tubeless adecuada. Para asegurarse de que no hay fugas de aire, infle e instale el neumático sin el Tannus.
- Instale el primer talón del neumático en la llanta, asegúrese de que el talón se empuja en el centro del talón de la llanta.

## TANNUS TUBELESS

# PRO



### PASO 1:

Inserte el Tannus Tubeless en el interior del neumático y asegúrese de que está correctamente alineado en toda la longitud del neumático. Asegúrese de alinear uno de los orificios del Armour con la válvula.



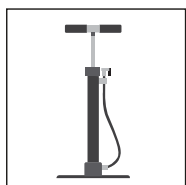
### PASO 2:

Empuje ambos lados del Tannus Tubeless en la llanta antes de montar el segundo talón del neumático.



### PASO 3:

Talona la otra parte del neumático en la llanta. Asegúrese de que el primer talón se introduce en el canal central de la llanta para facilitar la instalación.



### PASO 4:

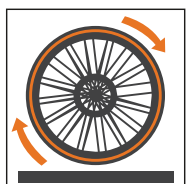
Una vez instalados ambos lados, infle primero el neumático **SIN** el líquido sellante para que ambos lados se asienten.

**TIP: Para permitir un mayor flujo de aire, retire el núcleo de la válvula tubeless.**



### PASO 5:

Desinfla el neumático y añada el sellante a través del vástago de la válvula en el interior del neumático. *Utilice el sellante Tannus o similar. Evite los selladores que contengan disolventes. Asegúrese de utilizar un sellador "Tubeless Specific". Cantidad recomendada (60 a 120 ml de líquido sellante)*



### PASO 6:

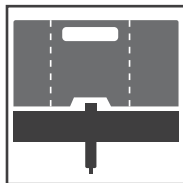
Monte de nuevo el núcleo de la válvula e ínflalo a la presión deseada. Haga girar la rueda y déjela rebotar para esparcir el sellante por el interior del neumático.

## TANNUS TUBELESS FUSION



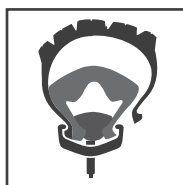
### PASO 1:

Combine el Tannus Tubeless Pro y Tannus Tubeless Lite en una sola unidad insertando el Lite en el Pro.



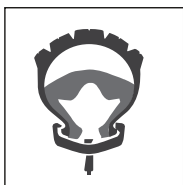
### PASO 2:

Asegure una correcta alineación de las válvulas y las costillas de ambos Tannus.



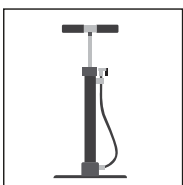
### PASO 3:

Introduzca el Tannus Tubeless Fusion en el interior de la cubierta y asegure de que está correctamente alineado en toda la longitud de la cubierta. Introduzca completamente el Tannus Tubeless Fusion en el canal de la llanta antes de montar el segundo talón del neumático.



### PASO 4:

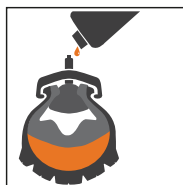
Monte el segundo talón de cubierta en la llanta. Asegure de que el primer talón se introduce en el canal central de la llanta para facilitar la instalación.



### PASO 5:

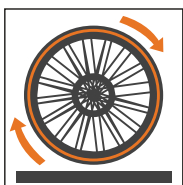
Una vez instalados ambos lados, infle primero el neumático **SIN** el líquido sellante para que ambos lados se asienten.

**TIP: Para permitir un mayor flujo de aire, retire el núcleo de la válvula tubeless.**



### PASO 6:

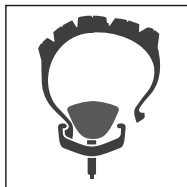
Desinfe el neumático y añada el sellante a través del vástago de la válvula en el interior del neumático. *Utilice el sellante Tannus o similar. Evite los selladores que contengan disolventes. Asegúrese de utilizar un sellador "Tubeless Specific". Cantidad recomendada (60 a 120 ml de líquido sellante)*



### PASO 7:

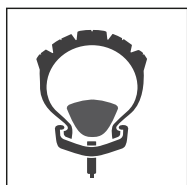
Monte de nuevo el núcleo de la válvula e inflelo a la presión deseada. Haga girar la rueda y déjela rebotar para esparcir el sellante por el interior del neumático.

## TANNUS TUBELESS LITE



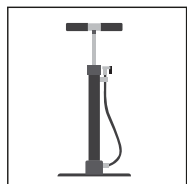
### PASO 1:

Introduzca el Tannus Tubeless en el interior del neumático y asegúrate de que esté correctamente alineado entre la llanta y el neumático.



### PASO 2:

Monte el segundo talón en la llanta. Asegúrese de que el primer talón se introduce en el canal central de la llanta para facilitar la instalación.



### PASO 3:

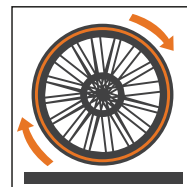
Una vez instalados ambos lados, infle primero el neumático **SIN** el líquido sellante para que ambos lados se asienten.

**TIP: Para permitir un mayor flujo de aire, retire el núcleo de la válvula tubeless.**



### PASO 4:

Desinfla el neumático y añada el sellante a través del vástago de la válvula en el interior del neumático. *Utilice el sellante Tannus o similar. Evite los selladores que contengan disolventes. Asegúrese de utilizar un sellador "Tubeless Specific". Cantidad recomendada (60 a 120 ml de líquido sellante)*



### PASO 5:

Monte de nuevo el núcleo de la válvula e ínflalo a la presión deseada. Haga girar la rueda y déjela rebotar para esparcir el sellante por el interior del neumático.

# Consejos de instalación

- Monte 2/3 del segundo talón en la llanta. Asegúrese de que el primer talón se coloca en el centro del canal de la llanta para facilitar la instalación.
- Añada sellante vertiendo la cantidad recomendada de sellante en la sección del talón del neumático sin montar. *Utilice sellante Tannus o similar. Evite los selladores que tengan disolventes.*
- Gire la rueda 180 grados para que la sección no montada quede en la parte superior y el sellante fluya hacia la sección inferior montada.
- Monte la parte restante del segundo talón en la llanta. Una vez instalados los dos talones, infle el neumático para que se asienten. Para permitir un mayor flujo de aire, retire el núcleo de la válvula tubeless.
- Gire la válvula hacia arriba antes de volver a desinflar el neumático, evitando que el sellante salga por el vástago de la válvula.

## Desmontaje

- Gire la válvula hacia arriba antes de desinflar el neumático, evitando que el sellante salga por el vástago de la válvula.
- Desinfe el neumático retirando el núcleo de la válvula.
- Empuje el talón del neumático en ambos lados alejándolo del gancho de la llanta hacia el centro del canal de la llanta. **TIP: Utilice un desmontable para empujar el talón hacia el interior del canal de la llanta.**
- Utilice palancas de neumáticos fuertes para quitar el primer talón del neumático. **TIP: Recuerde el sellante restante en el interior del neumático cuando se quita el primer talón por completo.**
- Presione algunas toallitas de limpieza en la parte inferior del neumático cuando se retira el primer talón para absorber el sellador restante. **TIP: No recomendamos reutilizar el sellante que haya estado en el neumático más de 3-5 días.**
- Utilice las palancas para neumáticos para retirar fácilmente el Tannus Tubeless del neumático.

## Recomendaciones de seguridad

No se recomienda circular más de 10 km a una velocidad máxima de 15 km/h en condiciones run-flat.

En caso de pinchazo, y la consiguiente pérdida de aire, Tannus Tubeless está diseñado para rodar temporalmente a baja velocidad sin aire, para poder llegar a casa.

Aunque Tannus Tubeless le permite circular hasta una zona de reparación, no pretende sustituir a un neumático inflado.

Tannus Tubeless debe revisarse al cambiar los neumáticos al menos una vez al año. El inserto puede verse afectado bajo ciertas condiciones, esto puede reducir su rendimiento hasta una pérdida completa de funcionalidad.

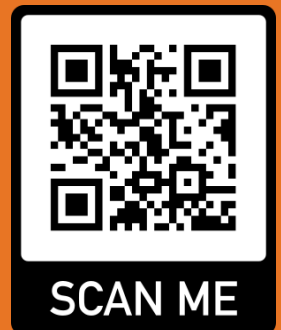
## Advertencias

Circulación prolongada con un neumático desinflado: compruebe siempre las condiciones de su Tannus Tubeless cuando se haya utilizado en condiciones de rodaje sin aire.

Mantenga siempre una presión de aire mínima de 1 Bar/15 psi cuando no se utilice.

El Tannus Tubeless está diseñado para ser montado en el interior de un neumático desinflado si no se ha modificado su forma. No modifique la forma ni la anchura del inserto.

TANNUSTIRES.COM



VER EL VÍDEO DE INSTALACIÓN