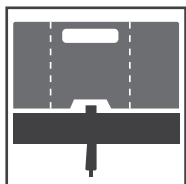


AVANT LE MONTAGE

- Assurez-vous que le fond de jante est en bon état et correctement installé.
- Insérez une valve tubeless appropriée. Pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'air, gonfler et installer le pneu sans le Tannus.
- Installez le premier talon du pneu sur la jante, en veillant à ce que le talon soit poussé au centre du talon de la jante.

TANNUS TUBELESS

PRO



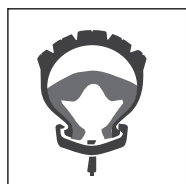
ÉTAPE 1:

Insérez le Tannus Tubeless à l'intérieur du pneu et assurez-vous qu'il est correctement aligné sur toute la longueur du pneu. Veillez à aligner l'un des trous del Tannus avec la valve.



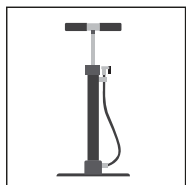
ÉTAPE 2:

Poussez les deux côtés du Tannus Tubeless dans la jante avant de monter le deuxième talon du pneu.



ÉTAPE 3:

Montez l'autre côté du pneu sur la jante. Veillez à ce que le premier talon soit inséré dans le canal central de la jante pour faciliter l'installation.



ÉTAPE 4:

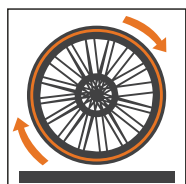
Une fois les deux côtés installés, gonflez d'abord le pneu **SANS le mastic afin de permettre aux deux flancs de s'emboîter.**

TIP: Pour permettre une meilleure circulation de l'air, retirez le noyau de la valve tubeless.



ÉTAPE 5:

Dégonflez le pneu et ajoutez le mastic par la tige de la valve dans le pneu. Utiliser le mastic Tannus ou un mastic similaire. Éviter les mastics contenant des solvants. Veillez à utiliser un mastic "Tubeless Specific". *Quantité recommandée (60 à 120 ml de mastic)*



ÉTAPE 6:

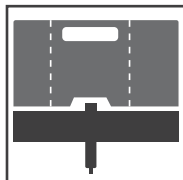
Réassemblez le noyau de la valve et gonflez-le à la pression souhaitée. Faites tourner la roue et laissez-la rebondir pour répartir le mastic à l'intérieur du pneu.

TANNUS TUBELESS FUSION



ÉTAPE 1:

Combinez le Tannus Tubeless Pro et le Tannus Tubeless Lite en une seule unité en insérant le Lite dans le Pro.



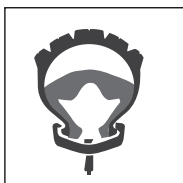
ÉTAPE 2:

Veillez à l'alignement correct des valves et des côtes des deux Tannus.



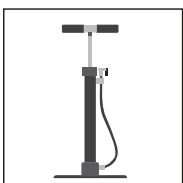
ÉTAPE 3:

Insérez le Tannus Tubeless Fusion à l'intérieur du pneu et assurez-vous qu'il est correctement aligné sur toute la longueur du pneu.
Insérez complètement le Tannus Tubeless Fusion dans le canal de la jante avant de monter le deuxième côté du pneu.



ÉTAPE 4:

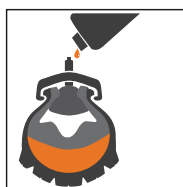
Montez l'autre côté du pneu sur la jante. Veillez à ce que le premier talon soit inséré dans le canal central de la jante pour faciliter l'installation.



ÉTAPE 5:

Une fois les deux côtés installés, gonflez d'abord le pneu **SANS le mastic afin de permettre aux deux flancs de s'emboîter.**

TIP: Pour permettre une meilleure circulation de l'air, retirez le noyau de la valve tubeless.

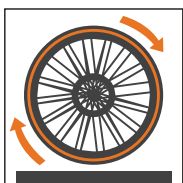


ÉTAPE 6:

Dégonflez le pneu et ajoutez le mastic par la tige de la valve dans le pneu.

Utiliser le mastic Tannus ou un mastic similaire. Éviter les mastics contenant des solvants.

Veillez à utiliser un mastic "Tubeless Specific". *Quantité recommandée (60 à 120 ml de mastic)*

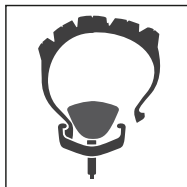


ÉTAPE 7:

Réassemblez le noyau de la valve et gonflez-le à la pression souhaitée.

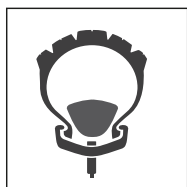
Faites tourner la roue et laissez-la rebondir pour répandre le mastic à l'intérieur du pneu.

TANNUS TUBELESS LITE



ÉTAPE 1:

Insérez le Tannus Tubeless dans le pneu et assurez-vous qu'il est correctement aligné entre la jante et le pneu.



ÉTAPE 2:

Montez le deuxième côté du pneu sur la jante. Veillez à ce que le premier côté du pneu soit inséré dans le canal central de la jante pour faciliter l'installation.



ÉTAPE 3:

Une fois les deux côtés installés, gonflez d'abord le pneu **SANS le mastic afin de permettre aux deux flancs de s'emboîter.**

TIP: Pour permettre une meilleure circulation de l'air, retirez le noyau de la valve tubeless.

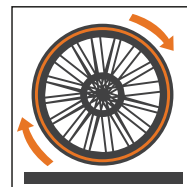


ÉTAPE 4:

Dégonflez le pneu et ajoutez le mastic par la tige de la valve dans le pneu.

Utiliser le mastic Tannus ou un mastic similaire. Éviter les mastics contenant des solvants.

Veillez à utiliser un mastic "Tubeless Specific". *Quantité recommandée (60 à 120 ml de mastic)*



ÉTAPE 5:

Réassemblez le noyau de la valve et gonflez-le à la pression souhaitée.

Faites tourner la roue et laissez-la rebondir pour répandre le mastic à l'intérieur du pneu.

Conseils d'installation

- Monter les 2/3 du second talon sur la jante. Veillez à ce que le premier talon soit placé au centre du canal de la jante pour faciliter la installation.
- Ajoutez le mastic en versant la quantité recommandée de mastic dans la section du talon du pneu non monté. *Utiliser le mastic Tannus ou un produit similaire. Éviter les produits d'étanchéité contenant des solvants.*
- Tournez la roue de 180 degrés de manière à ce que la partie non montée soit en haut et que le mastic s'écoule dans la partie montée inférieure.
- Montez la partie restante du second talon sur la jante. Une fois les deux talons installés, gonflez le pneu pour les mettre en place. Pour permettre un meilleur écoulement de l'air, retirez le noyau de la valve tubeless.
- Tournez la valve vers le haut avant de dégonfler à nouveau le pneu, afin d'éviter que le mastic ne sorte de la tige de la valve.

Démontage

- Tournez la valve vers le haut avant de dégonfler le pneu, afin d'éviter que le mastic ne sorte de la tige de la valve.
- Dégonflez le pneu en retirant le noyau de la valve.
- Pousser le talon du pneu des deux côtés en l'éloignant du crochet de la jante vers le centre du canal de la jante.
TIP: Utiliser un démonte-pneus pour pousser le talon dans le canal de la jante.
- Utilisez des démonte-pneus robustes pour retirer le premier talon du pneu. **TIP: Ne pas oublier le mastic restant à l'intérieur du pneu lorsque le premier talon est complètement retiré.**
- Pressez quelques lingettes de nettoyage sur le dessous du pneu lorsque le premier talon est retiré afin d'absorber le reste du mastic. **TIP: Nous ne recommandons pas de réutiliser un mastic qui est resté dans le pneu pendant plus de 3 à 5 jours.**
- Utilisez les démonte-pneus pour retirer facilement le Tannus Tubeless du pneu.

Recommandations de sécurité

Il n'est pas recommandé de pédaler plus de 10 km à une vitesse maximale de 15 km/h dans des conditions de roulage à plat.

En cas de crevaison et de perte d'air, Tannus Tubeless est conçu pour vous permettre de pédaler temporairement à faible vitesse sans air, afin que vous puissiez rentrer chez vous.

Bien que Tannus Tubeless vous permette de conduire jusqu'à une zone de réparation, il n'est pas destiné à remplacer un pneu gonflé.

Le Tannus Tubeless doit être vérifié au moins une fois par an lors du changement de pneus. L'insert peut être affecté dans certaines conditions, ce qui peut réduire ses performances jusqu'à une perte totale de fonctionnalité.

Avertissements

Utilisation prolongée avec un pneu dégonflé: vérifiez toujours l'état de votre Tannus Tubeless lorsqu'il a été utilisé dans des conditions sans air.

Maintenez toujours une pression d'air minimale de 1 bar lorsqu'il n'est pas utilisé.

Le Tannus Tubeless est conçu pour être monté à l'intérieur d'un pneu dégonflé si sa forme n'a pas été modifiée. Ne pas modifier la forme ou la largeur de l'insert.

TANNUSTIRES.COM



CONSULTEZ LA VIDÉO D'INSTALLATION